

风云A9L光辉（四驱）上市 置换价1719万起

来源：邱雅雯 发布时间：2025-11-19 15:13:02

11月15日，奇瑞首款C级旗舰轿车风云A9L系列再添新军，风云A9L光辉（四驱）全球上市。作为连续三个月交付量破万、稳居中大型轿车前列的明星车型，此次推出的四驱版本以17.19万元起的超级置换抢购价，新车上市标志着“全球真C级旗舰”的价值再进化，为中国中大型轿车征战全球高端市场注入强劲动力。

智驾升维：从类人到超人的“丝滑”驾驶革命

当智能驾驶从“辅助工具”向“出行伙伴”进化，风云A9L光辉猎鹰700给出了属于中国品牌的高阶答案。



这款被杨紫直呼“超丝滑老司机”的智驾旗舰，搭载Momenta R6强化学习大模型与天穹智算中心，构建起端到端数据闭环的智能驾驶新范式。每日2000万公里的学习模型里程、每年20亿公里的全球实车验证，配合16Eflops的联合算力，让智驾系统实现“AI训练AI”的自我进化，响应速度快至0.15秒，决策逻辑更贴近资深老司机的驾驶直觉。

在山城重庆与茶马古道的极限验证中，这套智驾系统展现出惊人的场景适应能力。面对无车道线通行、施工绕行等非结构化道路挑战，它能自主规划最优路线。遭遇狗、马等智慧生命体或鬼探头突发状况，实际博弈策略动作从容流畅。

城市通勤中的潮汐车道、环岛通行，乃至停车难题，都能通过就近泊车、不停车一键泊

车等功能轻松化解。搭配AI磁悬浮数字底盘2.0与雪豹四驱系统，470kW最大功率与854N·m最大扭矩带来4.9秒零百加速的同时，更实现起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水的舒适体验，让智能驾驶真正从“能用”迈向“好用”。

豪华平权：中国人的四座旗舰重构出行价值

如果说猎鹰700定义了智能驾驶的新高度，那么风云A9L光辉四座尊享则让豪华出行不再高不可攀。以“中国人自己的四座”为核心定位，这款车型用亲民价格实现了与传统豪车比肩的豪华体验，圆了国人的“四座自由梦”。3000mm超长轴距与1540mm同级最大后排横向空间，为后排乘客打造出行政级专属领地，迈巴赫同款双绗缝立体菱形纹路座椅，搭配13层舒适结构与501mm宽体靠背，大幅降低长途乘坐的疲劳感。

行政智控中岛成为豪华体验的核心枢纽，集成了座椅、音乐、空调等多项功能的液晶控制面板，让后排乘客一键掌控舒适环境。13.7L容量的冷暖冰箱支持-18℃至50℃宽域温控，隐藏式车载桌板无极悬停、卷帘隐藏式储物盒，在细节处兼顾实用性与仪式感。而二排座椅的通风、加热、按摩功能与一键商务尊享模式，更让每一次出行都成为身心放松的惬意旅程。

硬核筑基：真C级实力铸就全球品质标杆

豪华与智能的背后，是风云A9L光辉（四驱）无可撼动的真C级基础实力。“532”黄金尺寸比例让车长超5米、轴距达3米的车身兼具优雅与实用，0.23的超低风阻系数，经过100余次风洞试验与46处优化达成，配合8层车漆工艺，既保证了行驶效率，又彰显了旗舰质感。

车身采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱核心骨架100%使用2GPa热成型钢，1平方厘米可承受20吨重量，搭配720°笼式座舱与9安全气囊，构建起全方位的安全屏障。

动力层面，鲲鹏超能电混CDM 6.0系统以45.79%的综合热效率，实现4.8L百公里油耗与1600公里综合续航的完美平衡，彻底告别续航焦虑。前双叉臂+后高阶五连杆的悬挂组合，配合六活塞全铝固定卡钳与博世IPB 2.0系统，达成34.1米制动距离与5.95米灵巧转弯半径，让操控性与舒适性实现双向提升。

而母婴级健康座舱采用OEKO-TEX环保认证材料，为驾乘者提供纯净安全的车内环境。从车身结构到动力系统，从安全防护到健康体验，每一处细节都彰显着真C级旗舰的硬核实力。

小结

风云A9L光辉（四驱）的全球上市，不仅是奇瑞在C级轿车市场的又一次发力，更是中国品牌向全球高端市场进军的重要信号。猎鹰700的智驾升维与四座尊享的豪华平权，让这款车型在智能与豪华两大核心赛道实现双重突破，而扎实的真C级基础实力与用户共创的研发理念，则为其市场表现提供了坚实保障。

关键是17.19万元起的超级置换抢购价，打破了豪华C级车的价格壁垒，让更多消费者能够享受到高阶出行体验。随着这款车型的上市，风云品牌将进一步完善高阶产品矩阵，引领中国中大型轿车在全球市场实现价值突破。

HTML版本：[风云A9L光辉（四驱）上市 置换价1719万起](#)